

Vice Direzione Generale Operation  
Direzione Operativa Infrastrutture  
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Ancona  
S.O. Ingegneria  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 22/12/2023  
RFI-VDO-DOIT.AN.INGVA00  
18\P\2023\0002216

Spett. Le **Commissario Di Governo Per Il  
Contrasto Al Dissesto Idrogeologico  
Regione Molise**  
c.a. Arch. Nicola Gesualdo  
PEC: regione.molise@cert.regione.molise.it

p.c. **Vice Direzione Generale Operation  
Direzione Tecnica  
Standard Infrastruttura – Geologia**  
c.a. ing. Massimo Mezzabotta

p.c. **Unità Territoriale di Pescara**

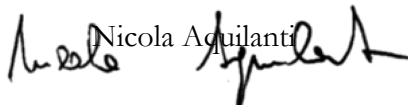
**Oggetto: Comune di Petacciato – Intervento di consolidamento idrogeologico  
interessante il versante Nord-Est a valle dell'abitato  
Riscontro CDS**

A riscontro della Cds in oggetto, si prende atto che gli interventi del progetto non rientrano all'interno della fascia di rispetto cui DPR 753/80.

Tuttavia, considerata l'elevata profondità delle superfici di scivolamento del fenomeno gravitativo in atto, RFI S.p.A. riconosce l'importanza degli interventi previsti nel PTFE, volti all'abbattimento delle pressioni interstiziali in profondità tramite la realizzazione di sistemi di drenaggio profondo con la creazione di pozzi e dreni sub orizzontali e la sistemazione idraulica di superficie.

Si fa presente che eventuali opere che dovessero ricadere all'interno dei 30 mt dalla più vicina rotaia, ivi comprese tutte le opere idrauliche di governo delle acque, che intersecano la linea ferroviaria, e che dovessero subire modifiche di portata oppure di trasporto solido, dovranno essere oggetto di specifico rilascio autorizzativo al DPR 753/80, da richiedere presentando alla scrivente, uno specifico progetto definitivo/esecutivo, che tenga conto dei dettami e delle specifiche presenti nel manuale di progettazione RFI e relativo capitolato tecnico delle Opere Civili. A tal fine RFI si rende disponibile ad ogni necessità interlocutoria ai fini di una definizione condivisa delle opere da realizzarsi in fascia di rispetto ferroviario.

Distinti Saluti.

  
Nicola Aquilanti